

Техническое состояние сетей

Сводные данные об аварийных отключениях в месяц по границам территориальных
зон деятельности организации, вызванных авариями или внеплановыми
отключениями объектов электросетевого хозяйства
за **1, 2 и 3 квартала 2016 г.**

	Учетные признаки аварии 1.1-1.13		Учетные признаки аварии 2.1-2.9, 3.1-3.3		Итоговый недоотпуск	Экономический ущерб руб
	Всего	В том числе с ошибками персонала	Всего	В том числе с ошибками персонала	Электроэнергии кВтч	
Январь 2016	0	0	1	0	1400,6	574,25
Февраль 2016	0	0	1	0	1518,4	622,55
Март 2016	0	0	0	0	0	0
Итого за 1 квартал:	0	0	2	0	2919	1196,80
Апрель 2016	0	0	2	0	76,2	31,26
Май 2016	0	0	4	0	628,8	257,82
Июнь 2016	0	0	2	0	151,7	62,18
Итого за 2 квартал:	0	0	8	0	856,7	351,27
Итого за 1 полугодие	0	0	10	0	3775,7	1548,07
Июль 2016	0	0	2	0	2524,0	1034,86
Август 2016	0	0	3	0	3135,7	1285,64
Сентябрь 2016	0	0	3	0	1482,7	607,91
Итого за 3 квартал:	0	0	8	0	7142,4	2928,41
Итого за 1, 2 и 3 квартал:	0	0	20	0	10918,2	4476,48

В соответствии с пунктом 4 Правил расследования причин аварий в электроэнергетике (указанные аварии расследуются комиссиями Ростехнадзора), утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.10.2009 № 846 (далее правила) за период за 1, 2 и 3 кварталы 2016г аварий в ООО «Электрические сети» не было, как и за аналогичный период прошлого года.

В соответствии с пунктом 5 Правил (указанные аварии расследуются комиссиями собственника объекта электроэнергетики) в 1 квартале 2016г произошло – 2 аварии, без ошибок персонала Общества, во 2 квартале 2016г произошло – 8 аварий, без ошибок персонала Общества в 3 квартале 2016г произошло – 8 аварий, без ошибок персонала Общества. Итого: за 3 квартала 2016г произошло – 20 аварий, без ошибок персонала Общества.

Основными причинами повреждения оборудования являются воздействие стихийных явлений (в том числе грозы, атмосферные перенапряжения в летний период циклоны с ветром, налипание снега на провода воздушных линий (ВЛ) и деревья, стоящие вдоль ВЛ в зимний период), а также износ оборудования. При отсутствии воздействия неблагоприятных условий основная доля повреждаемости приходится на провода и изоляцию, а также падение деревьев из вне охранной зоны Воздушных линий 10 кВ. Также имеются случаи наезда на опоры ВЛ автотранспорта при происхождении аварий (ДТП) на дорогах.