|  |  |
| --- | --- |
| Технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей максимальной мощностью до 15 кВт включительно, всего | 13 |
| Технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей максимальной мощностью до 150 кВт включительно, всего | 13 |
| Реконструкция ТП-146. Замена трансформатора ТМ 100/10/0,4 на ТМГСУ11 100/10/0,4 (кВА) | 23 |
| Реконструкция ТП-2. Замена трансформатора ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 (кВА) | 23 |
| Реконструкция ТП-175. Замена трансформатора ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 (кВА) | 23 |
| Реконструкция ТП-178. Замена трансформатора ТМ 250/10/0,4 на ТМГСУ11 250/10/0,4 (кВА) | 23 |
| Модернизация морально и физически устаревшего эл.оборудования ТП-52. РУ-10/0,4кВ с мощноятью тр-ра 0,25МВА с увеличением мощности на 0,15МВА | 21, 23 |
| Реконструкция ВЛ-10кВ ф.231 протяженностью 3,644км | 21, 22 |
| Реконструкция ВЛ-10кВ ф.1031 от ВЛ-10кВ до ТП (J\_172120207) протяженностью 0,24км | 21, 22 |
| Установка АСКУЭ в целях технологического присоединения, кол-во точек в 2018г.-149шт., в 2019г.-149шт., в 2020г.-88шт., в 2021г.-62шт. | 11, 18, 27, 33 |
| Установка АСКУЭ (ТП-15), кол-во точек 107шт. | 29, 39, 33 |
| Установка АСКУЭ (ТП-112), кол-во точек 132шт | 18, 39 |
| Установка АСКУЭ (ТП-153), кол-во точек 98шт | 28, 39 |
| Строительство КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-111 (Оптимизация) мощностью 0,16МВА | 21, 23 |
| Строительство КТП при делении ВЛ-0,4кВ от ТП-74 (Оптимизация) мощностью 0,16МВА | 21, 23 |
| Строительство КЛ-10кВ от ВЛ-10кВ ф.1031 до ТП (J\_172120207) протяженностью 0,022км | 21 |
| Строительство КЛ-10кВ от ВЛ-10кВ ф.202 до ТП (J\_172120208) протяженностью 0,022км | 21, 22 |
| Покупка автомобиля Nissan Terrano (1шт.) | 31 |